

TECHNISCHE DATEN - TECHNICAL DATAS - FICHE TECHNIQUE
SEGELTUCH - SAIL CLOTH - TISSUS

Obersegel - upper sail extrados	Nylon	Perseverance PN 6 44g
Untersegel - lower sail intrados	Nylon	Toray WT 7 44g
Rippen - ribs - nervures	Nylon	Toray WT 7 44g

LEINENMATERIAL - LINE MATERIAL - SUSPENTES

Obere Galerie - Upper Gallery suspentage haut	Tecnora Liros	TSL-115	1,0mm	115 daN
Mittlere Galerie - Interm. lines suspentage intermédiaire	Tecnora Liros	TSL-190	1,2mm	190 daN
Stammleinen - main lines suspentage bas	Tecnora Liros	TSL-220	1,9mm	220 daN

**LEINENLÄNGENTOLERANZEN - LINE LENGTH TOLERANCE
TOLÉRANCE DES LONGUEURS DE SUSPENTES**

Leinen - lines suspentes	A	B	C	D	E
länger - longer tolérance en plus	+ 0 mm	+ 5 mm	+10 mm	+ 15 mm	+15 mm
kürzer - shorter tolérance en moins	- 10 mm	- 5 mm	- 0 mm	- 0 mm	- 0 mm

**STAMMLEINENFESTIGKEITEN / MAIN LINE STRENGTH
RÉSISTANCE DES SUSPENTES PRINCIPALES**

Leinen / lines / susp.	A	B	C	D	E
Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction	91 Kg	91 Kg	83 Kg	83 Kg	83 Kg
Min. Bruchlast / Min. Brake Load / Min. résistance à la traction					
8g - DHV	83 Kg	83 kg	75 Kg	75 Kg	75 Kg

DHV (mm)
CIRRUS 3.26

Nr	A	B	C	D	E	Br.	
1	8075	8020	8100	8230	8320	9040	1
2	7990	7940	8010	8140	8245	8870	2
3	7970	7920	7985	8115	8200	8800	3
4	8005	7960	8030	8145	8220	8670	4
5	7970	7930	7980	8095	8175	8610	5
6	7895	7850	7900	8010	8100	8570	6
7	7865	7820	7870	7970	8050	8465	7
8	7855	7820	7860	7950	8010	8340	8
9	7780	7730	7730	7820		8320	9
10	7600	7560	7560	7635		8280	10
11	7430	7390	7390	7450		8220	11
12	7270	7210	7180	7220		8240	12
13						8140	13
14						8020	14
15						7950	15
16						7830	16
17						7720	17
18						7660	18
19							19
20							20
S1		6840					S1
S2		6840					S2
S3		6875					S3
S4							S4

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

A1 A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur
D12 D Leine aussen - outer D line - D extérieur
S1 Stabiloleinen - stabilo lines stabilo

Zum drucken

	A4	A5
DATEN Arcus 3	95%	71%
Kennblatt		
Musterprüfbescheinigung		
Leinenverbindungsplan	89%	62%
Cecksheet A	95%	69%
Checksheet B	85%	63%
TEST Arcus 3	79%	55%
Checkseite	97%	67%
ARCUS 3.28	112%	78%



Typ: _____

Serial Nummer: / / / / / /

Eingeflogen am (Datum / Unterschrift): / / / 200 / _____

Première main ou voile d'occasion (Date et Signature):

[illegible]

CIRRUS 3.26
**TESTPROGRAMM - TEST PROGRAM
PROGRAMME DE TEST**

Test pilot weight Testpilotengewicht poids du pilote-test	100 Kg	125 Kg	125 Kg
Accelerated Beschleunigt accélérateur	Nein No non	Nein No non	Ja Yes oui
Harness Gurtzeug sellette	Liga Integral	Evolution 2003	Evolution 2003

Take off Start décollage	1 - 2	2	- X -
Straight flight / speed Geradeausflug / Geschwindigkeiten vol droit / vitesse	1 - 2	2	37 km/h 2 53 Km/h
Turn handling Kurvenhandling maniabilité	1 - 2	2	- X -
Symmetric stall Beidseitiges überziehen décrochage symétrique	1 - 2	1 - 2	- X -
Front collapse Frontales einklappen fermeture frontale	2	2	2 - 3
Asymmetric collapse Einseitiges Einklappen fermeture asymétrique	2 - 3	2	2 - 3
Countersteering an asymmetric collapse Einseitiges Einklappen und Gegensteuern contre à l'asymétrique	1 - 2	2	- X -
Full stall symmetric exit Fullstall, symmetrische Ausleitung décrochage avec sortie symétrique	2	2 - 3	- X -
Full stall asymmetric exit Fullstall asymmetrische Ausleitung décrochage avec sortie asymétrique	1 - 2	2 - 3	- X -
Spin out of straight flight Trudeln aus Trimmgeschwindigkeit vrille à vitesse "bras haut"	2	2	- X -
Spin out of turns Trudeln aus stationären Kurvenflug vrille stationnaire	1 - 2	2	- X -
Spiral dive Steilspirale virage engagé	2	2	- X -
B Stall B Stall "B" décrochage	1 - 2	1 - 2	- X -
Landing Landung atterrissage	1 - 2	1 - 2	- X -

More information you can find under:

Mehr Informationen unter: www.swing.de and www.dhv.de

pour plus d'information consulter le site :

Leinenlängenprüfprotokoll Check sheet for paragliders



Gleitschirmtyp / Paraglider type
CIRRUS 3.26

LEINENLÄNGEN.

Rippennummerierung von Mitte nach aussen. Nr.1 ist die mittlere; Meßlast= 5Kg

Längen Toleranzen: A: +0,0 / -1,0 B: +0,5 / -0,5 C:+1,0 / -0,0 D: +1,5 / -0,0 (cm)

LINE LENGTHES:

Rib numbering starts in the center of the wing, No. "1" is therefore middle; line load for measuring is 5 kg;

Length tolerances: A: +0,0 / -1,0 B: +0,5 / -0,5 C:+1,0 / -0,0 D: +1,5 / -0,0 (cm)

Seriennummer / serial number
Check - Sheet: Stream Medium Seite 1

Nr.	A - Leinen - <i>lines</i>					B - Leinen - <i>lines</i>					C - Leinen - <i>lines</i>					D - Leinen - <i>lines</i>					E - Leinen - <i>lines</i>				
	Länge length (cm)	Links left		Rechts right		Länge length (cm)	Links left		Rechts right		Länge length (cm)	Links left		Rechts right		Länge length (cm)	Links left		Rechts right		Länge length (cm)	Links left		Rechts right	
		+	-	+	-		+	-	+	-		+	-	+	-		+	-	+	-		+	-		
2																									
3																									
5																									
6																									
8																									
9																									
11																									
12																									
14																									
15																									
17																									
18																									
20																									
21																									
23																									
24																									
s1																									
s2																									
s3																									
s4																									

Gesamtleinenlänge beginnend von Tragegurtende (Leinenschlossanfang) bis Untersegel inklusiv Leinenschlaufen / Flares; alle Maße ein cm; "links" bzw. "rechts" - Angabe in Flugrichtung!

Total line length in cm from quick link end to canopy including line loops and/or flares. "Left" or "Right" in flight direction seen from top.

Leinenlängenprüfprotokoll

Check sheet for paragliders



Gleitschirmtyp / Paraglider type

CIRRUS 3.26

Seriennummer / serial number

Check - Sheet: Stream Medium

Seite 2

BREMSLEINENLÄNGEN.

Rippennummerierung von Mitte nach aussen. Nr.1 ist die mittlere; Meßlast= 5Kg

Längen Toleranzen: +1,0 / -0,0 (cm)

BRAKE LINE LENGTHES:

Rib numbering starts in the center of the wing, No. "1" is therefore middle; line load for measuring is 5 kg;

Length tolerances: +1,0 / -0,0 (cm)

BREMSLEINENLÄNGEN:

BRAKE LINE LENGTHES

Nr.	Länge length (cm)	Links left		Rechts right	
		+	-	+	-
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					

TRAGEGURTLÄNGEN:

RISER LENGTHES

	Soll
A - Gurt	
B - Gurt	
C - Gurt	
D - Gurt	
E - Gurt	
Beschleun.	
Maße in cm	



	Ist	links left	rechts right	Ist	links left	rechts right

(Meßpunkt Aussenkante Tragegurt)



Bemerkung / Note
(Unterschied in beschl. Position)

LEINENDEHNUNG:

Stammleine aus der Mitte (je Ebene) mit 0,1kg vermessen,dann 5 sec mit 20kg belasten, umgehend mit 0,1kg wieder vermessen.

A - Leine		
B - Leine		
C - Leine		
D - Leine		
Maße in mm	0,1 kg vorher	0,1 kg nachh.

Bemerkung / Note

LEINENFESTIGKEIT:

Stammleinen aus erster Untersuchung bis zum Bruch belasten.

Maße in kg	Zugfestigkeit	Reissfestigkeit
A - Leine		
B - Leine		
C - Leine		
D - Leine		
E - Leine		

Bemerkung / Note

Leinenlänge in cm inklusiv Leinenschlaufen
"Links" bzw. "Rechts" - Angabe in Flugrichtung;

Ort, Datum: Landsberied, den

Name/Unterschrift Prüfer:



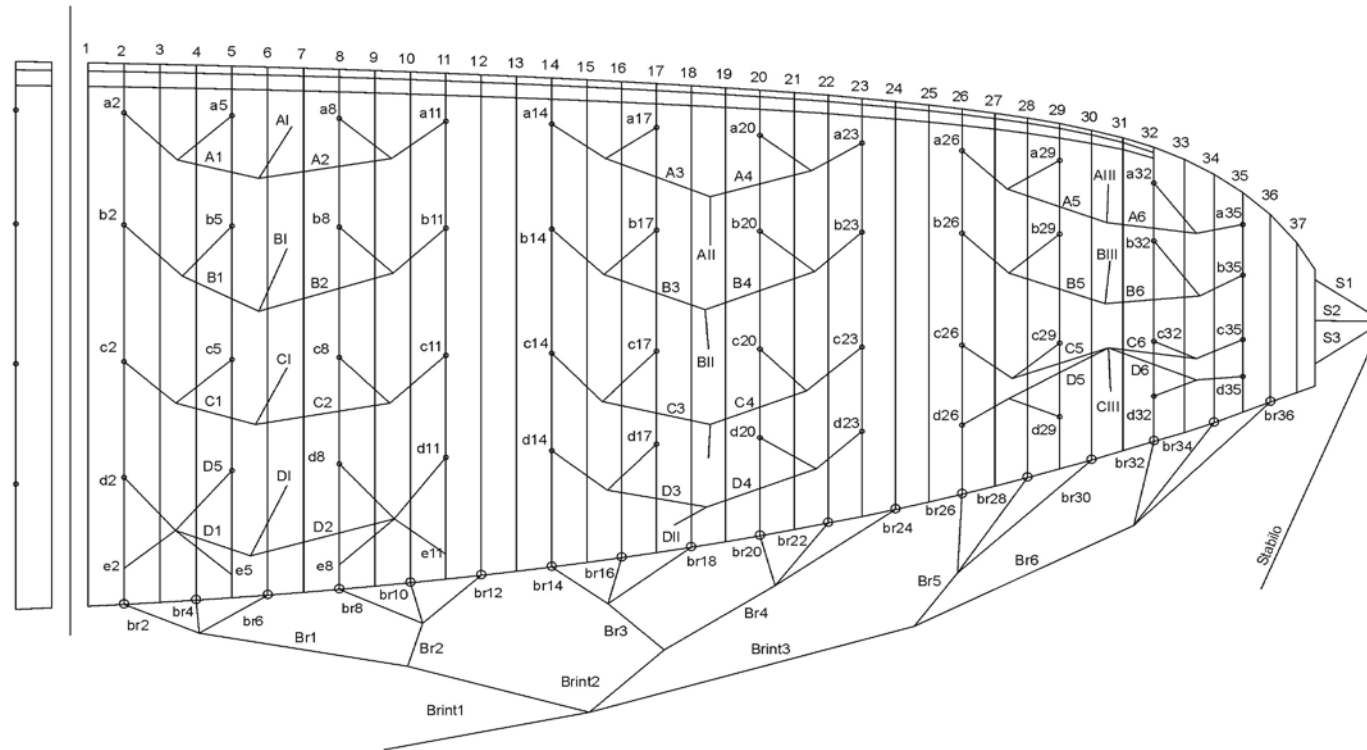
CIRRUS 3.26

Technical Datas

Technische Daten

Fiche technique

DHV Homologation DHV Zulassung homologation DHV	DHV 2-3
Take off weight Startgewicht Poids pilote avec équipement	100-125 Kg
Cells Zellen Caissons	75
Wing area Flügelfläche Surface	30,0qm
Wing area projected Flügelfläche projiziert Surface projetée	26,4qm
Wing span Spannweite Envergure	13,2m
Projected wing span Spannweite projiziert Envergure projetée	10,4m
Aspect ratio Streckung Allongement	5,8
Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projetée	4,5
Canopy weight Schirmgewicht Poids de l'aile	7,8 kg
Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit Taux de chute min	1,0 m/s
Max speed Max. Geschwindigkeit Vitesse avec accélérateur	53 km/h
Trim speed Trimmgeschwindigkeit Vitesse bras hauts	37 km/h



Beim bestellen bitte Leinenbezeichnung angeben.- When ordering, please use line denomination above - Lors d'une commande, s'il vous plait, utilisez la Denomination utilise sur le plan